ROLLLADENMOTOR ER - ANLEITUNG







TECHNISCHE DETAILS

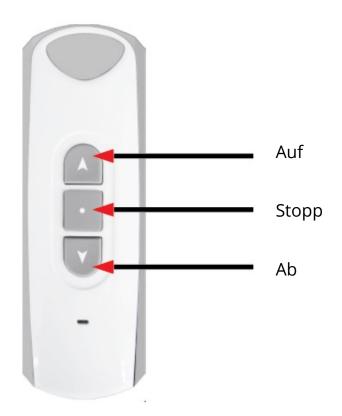
- Energieversorgung: AC 220V/50 Hz
- Schutzart: IP44

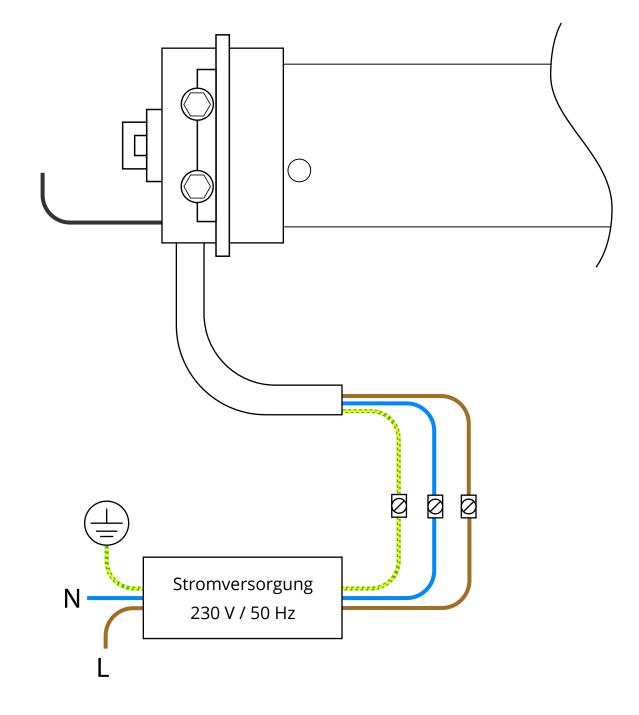
- Kompatibel mit max. 15 Sender
- Nennleistung: ≤ 400W

ANSCHLUSS DES MOTORS

Die Haupt-Bauteile des Motors sind:

- Erdleiter gelb/grün
- Neutralleiter / blau
- Phasenleiter / braun
- Antenne (schwarz)





PROGRAMMIERUNG

HINWEIS: vergewissern Sie sich vor der Konfiguration des Motors, welche Sicherungsfedern im Rolladen verbaut sind.

Bedenken Sie, dass die Einstellung der unteren Endlage bei Rollladen mit Sicherungsfedern nur dem Punkt - EINSTELLUNG DER UNTEREN ENDLAGE (seite 06)

Α



Betriebsspannung einschalten, der Antrieb wird vibrieren. Auf- und Ab-Taste gleichzeitig drücken.

Stopp-Taste einmal drücken, der Antrieb wird vibrieren.

Den Antrieb mithilfe des Senders steuern.

HINWEIS:

Der Programmierzyklus muss innerhalb von 10 Sekunden abgeschlossen werden.

- a) Die Programmierungsmethode A funktioniert nur mit einem Antrieb, bei dem noch keinen Sender programmiert wurde.
- b) Wurde bereits bei einem Antrieb ein Sender gespeichert, dann ist diese Methode A unwirksam. Jedoch können Sie die Stromversorgung abschalten und dann dreimal kontinuierlich einschalten, wobei Sie bei jeder Einschaltung des Motors sicherstellen müssen, dass der Antrieb vibriert. Ab dem Moment ist die Programmierungsmethode A gültig.

В



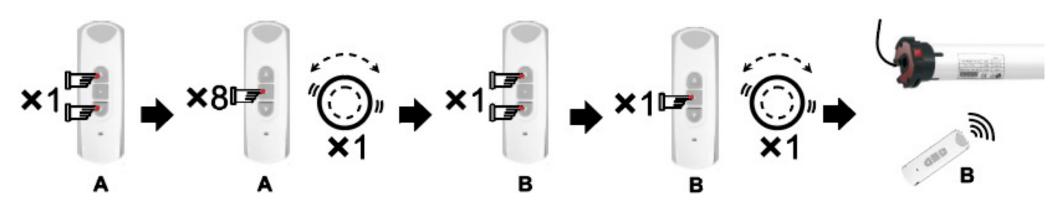
Programmiertaste (die Taste auf dem Antriebskopf) 1 Sekunde lang gedrückt halten, bis der Antrieb vibriert. Auf- und Ab-Taste gleichzeitig drücken.

Stopp-Taste einmal innerhalb von 10 Sekunden drücken, der Antrieb wird vibrieren. Den Antrieb mithilfe des Senders steuern.

HINWEIS:

Der Programmierzyklus muss innerhalb von 10 Sekunden abgeschlossen werden. Nach der Programmierung können Sie den Motor mithilfe des Senders steuern (Hoch-/ Runterfahren und Stoppen).

SPEICHERUNG DER WEITEREN SENDER



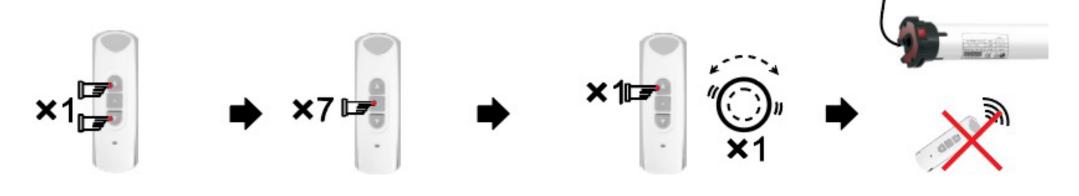
Auf dem Sender (A), welcher schon mit dem Motor verbunden ist, gleichzeitig Auf- und Ab-Taste drücken. Auf dem Sender (A) Stopp-Taste acht Mal (x8 Klick) drücken. Der Antrieb wird vibrieren. Auf dem nächsten Sender (B), welchen Sie speichern möchten, gleichzeitig Aufund Ab-Taste drücken. Auf dem Sender (B) Stopp-Taste nur einmal (1x Klick) drücken. Der Antrieb wird vibrieren. Den Antrieb mithilfe des Senders B steuern.

HINWEIS:

Der Programmierzyklus muss innerhalb von 10 Sekunden abgeschlossen werden. Jeden nächsten Sender kann man nur durch den schon gespeicherten Sender hinzufügen.

LÖSCHEN DES SENDERS

A: Löschen des Senders, der gespeichert wurde.



Auf- und Ab-Taste gleichzeitig drücken.

Stopp-Taste sieben Mal (x7 Klick) drücken.

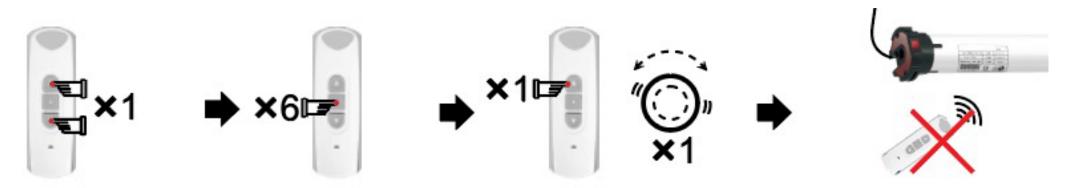
Auf-Taste einmal drücken, der Antrieb wird vibrieren. Der Sender steuert den Antrieb nicht mehr.

HINEWEIS:

Der Programmierzyklus muss innerhalb von 10 Sekunden abgeschlossen werden.

LÖSCHEN DES SENDERS

B: Löschen aller Sender, die gespeichert wurden.



Auf- und Ab-Taste gleichzeitig drücken.

Stopp-Taste sechs Mal (x6 Klick) drücken.

Auf-Taste einmal drücken, der Antrieb wird vibrieren.

Alle Sender wurden gelöscht.

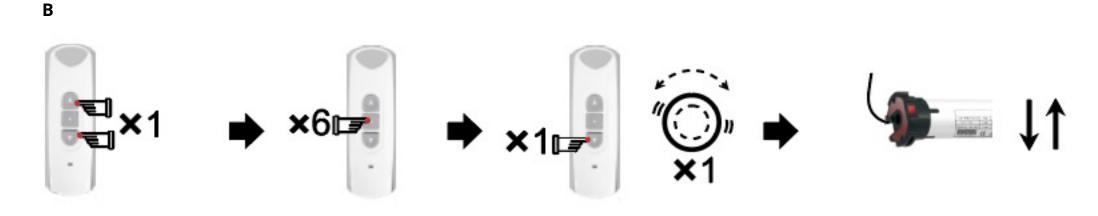
HINEWEIS:

Der Programmierzyklus muss innerhalb von 10 Sekunden abgeschlossen werden.

ÄNDERUNG DER RICHTUNG DER MOTORBEWEGUNG



Programmiertaste (die Taste auf dem Antriebskopf) 3 Sekunden lang gedrückt halten, bis der Antrieb vibriert. Die Richtung der Motorbewegung wurde erfolgreich geändert.



Auf- und Ab-Taste gleichzeitig drücken

Stopp-Taste sechs Mal (6x Klick) drücken.

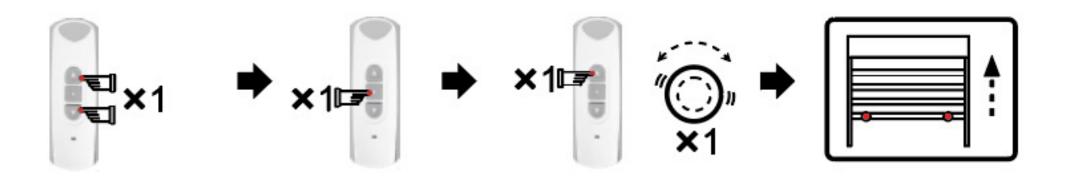
Ab-Taste einmal drücken, der Antrieb wird vibrieren.

Die Richtung der Motorbewegung wurde erfolgreich geändert.

HINEWEIS:

Der Programmierzyklus muss innerhalb von 10 Sekunden abgeschlossen werden.

FUNKTION DER IMPULSBEWEGUNG



Auf- und Ab-Taste gleichzeitig drücken.

Stopp-Taste einmal drücken.

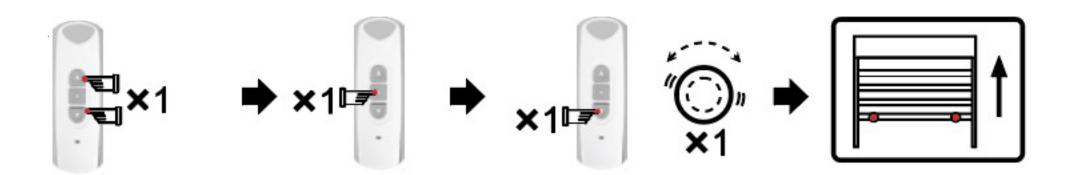
Auf-Taste einmal drücken, der Antrieb wird vibrieren. Der Antrieb arbeitet im Impulsbewegungsmodus.

HINWEIS:

Der Programmierzyklus muss innerhalb von 10 Sekunden abgeschlossen werden.

Wenn der Motor im Impulsbewegungsmodus fährt, halten Sie Auf- oder Ab-Taste 3 Sekunden lang drücken, so wird der Antrieb ununterbrochen fahren.

LÖSCHEN DES IMPULSBEWEGUNGSMODUS



Auf- und Ab-Taste gleichzeitig drücken.

Stopp-Taste einmal drücken.

Ab-Taste einmal drücken, der Antrieb wird vibrieren.

Der Impulsbewegungsmodus wurde deaktiviert. Der Antrieb wird ununterbrochen fahren.

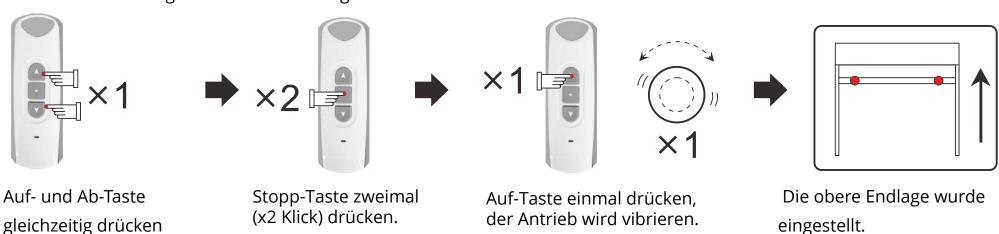
HINEWEIS:

Der Programmierzyklus muss innerhalb von 10 Sekunden abgeschlossen werden.

EINSTELLUNG DER OBEREN ENDLAGE

HINEWEIS:

Beim manuellen Einstellen des unteren und oberen Endschalters stellen Sie die gewünschte Position manuell ein und speichern Sie diese anschließend gemäß den Anweisungen.



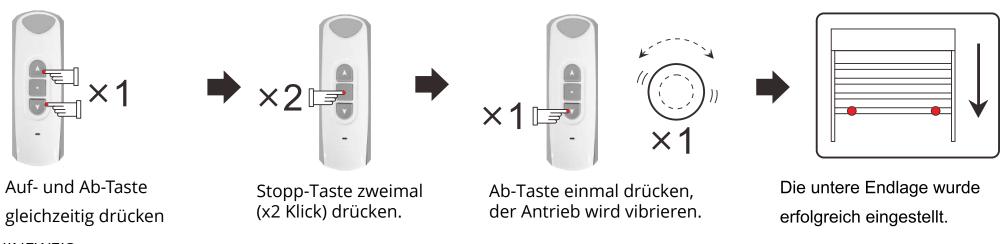
HINEWEIS:

Der Programmierzyklus muss innerhalb von 10 Sekunden abgeschlossen werden.

EINSTELLUNG DER UNTEREN ENDLAGE

HINEWEIS:

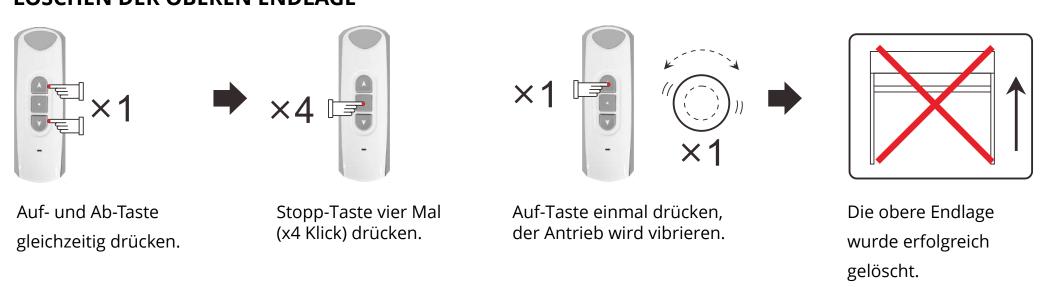
Beim manuellen Einstellen des unteren und oberen Endschalters stellen Sie die gewünschte Position manuell ein und speichern Sie diese anschließend gemäß den Anweisungen.



HINEWEIS:

Der Programmierzyklus muss innerhalb von 10 Sekunden abgeschlossen werden.

LÖSCHEN DER OBEREN ENDLAGE



HINEWEIS:

Der Programmierzyklus muss innerhalb von 10 Sekunden abgeschlossen werden.

LÖSCHEN DER UNTEREN ENDLAGE



Auf- und Ab-Taste gleichzeitig drücken.

Stopp-Taste vier Mal (x4 Klick) drücken.

Ab-Taste einmal drücken, der Antrieb wird vibrieren.

Die untere Endlage wurde erfolgreich gelöscht.

HINEWEIS:

Der Programmierzyklus muss innerhalb von 10 Sekunden abgeschlossen werden. WWW.ROLLADENPLANET.DE

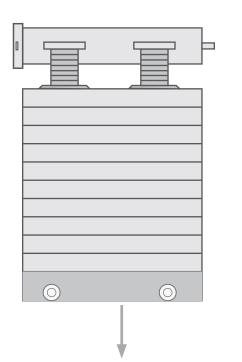
SEITE 06

AUTOMATISCHE EINSTELLUNG DER ENDLAGEN

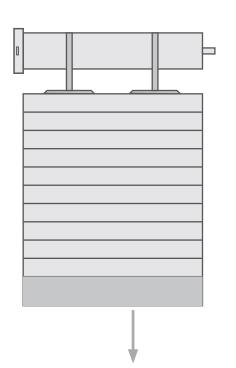
HINWEIS:

Vergewissern Sie sich vor der Konfiguration des Motors, welche Sicherungsfedern im Rolladen verbaut sind.

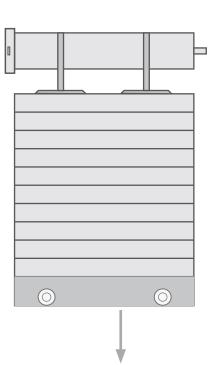
Bedenken Sie, dass die Einstellung der unteren Endlage bei Rollladen mit Sicherungsfedern nur dem Punkt - EINSTELLUNG DER UNTEREN ENDLAGE (seite 06)



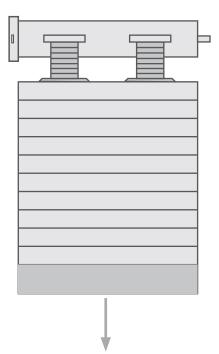
Bei einem Rollladen mit starren Gliedern und mit Anschlägen können die Endanschläge automatisch eingestellt werden.



Bei einem Rollladen ohne starre Glieder und ohne Anschläge müssen die oberen und unteren Endanschläge manuell eingestellt werden.



Bei einem Rollladen ohne starre Glieder und mit Anschlägen können nur die oberen Endlagen automatisch eingestellt werden.

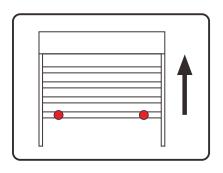


Bei einem Rollladen mit starren Gliedern und ohne Anschläge können nur die unteren Endlagen automatisch eingestellt werden.

AUTOMATISCHE EINSTELLUNG DER OBEREN ENDLAGE

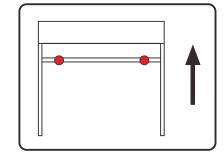


Auf-Taste drücken.



Der Rollladen fährt nach oben.





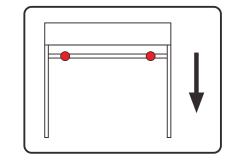
Der Rollladen stoppt sofort nach dem Eintreffen des Widerstands. Der Antrieb speichert eine etwas niedrigere Position als die obere Endlage.

AUTOMATISCHE EINSTELLUNG DER UNTEREN ENDLAGE



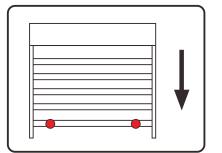
Ab-Taste drücken.





Der Rollladen fährt nach unten.





Der Rollladen stoppt sofort nach dem Eintreffen des Widerstands. Der Antrieb speichert diese Position als die untere Endlage.

HINWEIS:

Wenn die Auf/Ab Taste gedrückt wird, soll der Antrieb in Richtung oben/unten fahren. Wenn der Rollladen in Gegenrichtung fährt, soll die Richtung der Motorbewegung geändert werden. Sehen Sie: Änderung der Richtung der Motorbewegung, Seite 5.

Es gibt zwei Modi der Hinderniserkennung:

- a. Der Antrieb erkennt ein Hindernis und stoppt der Rollladen wird automatisch stoppen, sofort er auf einem Hindernis trifft.
- b. Der Antrieb erkennt ein Hindernis, stoppt und reversiert Wenn die Endlagen eingestellt sind und der Antrieb nach unten fährt und auf ein Hindernis stößt, fährt er etwas zurück und fährt wieder nach unten. Stößt der Antrieb noch mal auf einem Hindernis, reversiert er und dann hört er auf zu laufen.

AKTIVIERUNG DER HINDERNISERKENNUNG BEI DEM ABFAHRT

HINWEIS:

Bevor Sie mit der Programmierung beginnen, vergewissern Sie sich, über welche Kleiderbügel und Stoßstangen Ihr Rollo verfügt

FUNKTION DER HINDERNISERKENNUNG:

Der Rollladen registriert ein Hindernis während ihrer Fahrt. Wenn sich ein Hindernis im Laufbereich des Rollladens befindet, stoppt der Antrieb automatisch, um den Rollladen vor Beschädigungen zu schützen und Unfälle zu vermeiden. Die Werkseinstellungen sind so eingestellt, dass die Hinderniserkennung sowohl bei Auf- als auch Abfahrt aktiv ist. Die Hinderniserkennung bei dem Abfahren kann im Notfall abgeschaltet werden. Sehen Sie die folgenden Schritte.



Auf- und Ab-Taste gleichzeitig drücken.

Stopp-Taste drei Mal (x3 Klick) drücken.

Auf-Taste einmal drücken, der Antrieb wird vibrieren. Die Funktion der Hinderniserkennung bei dem Abfahrt wurde aktiviert.

HINEWEIS:

Der Programmierzyklus muss innerhalb von 10 Sekunden abgeschlossen werden.

DEAKTIVIERUNG DER HINDERNISERKENNUNG BEI DEM ABFAHRT



Auf- und Ab-Taste gleichzeitig drücken.

Stopp-Taste drei Mal (x3 Klick) drücken.

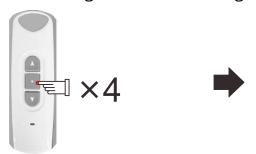
Ab-Taste einmal drücken, der Antrieb wird vibrieren. Die Funktion der Hinderniserkennung bei dem Abfahrt wurde deaktiviert

HINWEIS:

Der Programmierzyklus muss innerhalb von 10 Sekunden abgeschlossen werden. Der Antrieb hat keine Hinderniserkennungsfunktion von unten bis zu 15 cm.

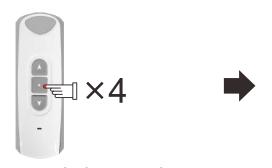
DIE DRITTE ENDLAGE

A: Einstellung der dritten Endlage

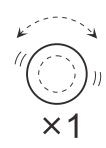


Wenn sich der Antrieb an der gewünschten Position befindet, Stop-Taste vier Mal (4x Klick) drücken.





Wenn sich der Antrieb an der gewünschten Position befindet, Stopp-Taste vier Mal (4x Klick) drücken.



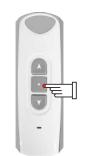
Der Antrieb wird vibrieren, dass bedeutet, dass die gewünschte Position als dritte Endlage eingestellt wurde.



Stopp-Taste 2 Sekunden lang drücken halten. Der Antrieb fährt bis zur dritten Endlage.



Der Antrieb wird vibrieren, dass bedeutet, dass die neue, dritte Endlage eingestellt ist und die letzte Endlage gelöscht wurde.



Stopp-Taste 2 Sekunden lang gedrückt halten. Der Antrieb fährt bis zur neuen, dritten Endlage.

HINWEIS:

Die dritte Endlage wird auch als mittlere Endlage bezeichnet und ist an jeder Position zwischen der oberen und unteren Endlage einstellbar. Die dritte Endlage wird automatisch beim Löschen der oberen und unteren Endlage gelöscht.

OPTIONALE FUNKTION ANSCHLUSS EINES SCHALTERS

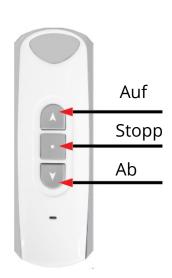
Einweg-Schalter (kompatibel mit Antriebe, die über ein 5-adrigen Kabel verfügen)

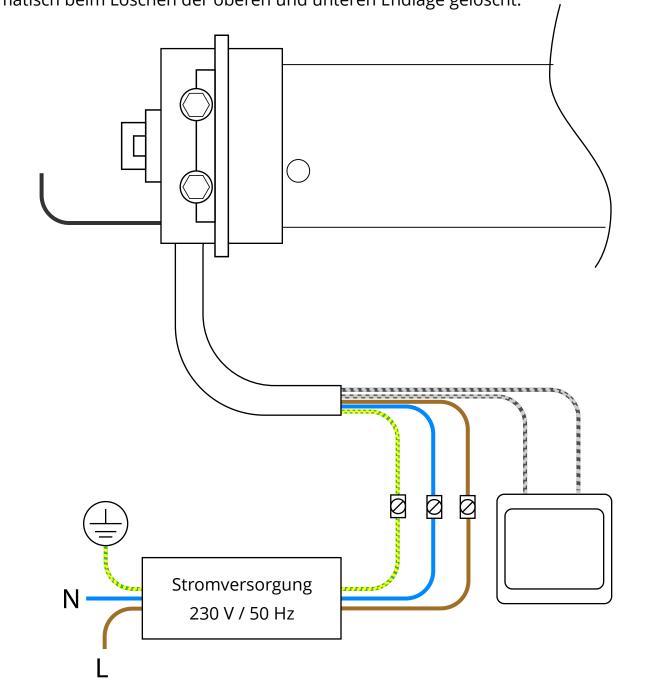
ELEKTRISCHER ANSCHLUSS

- Erdleiter gelb/grün
- Neutralleiter / blau
- Phasenleiter / braun
- Antenne (schwarz)
- Schwaz und grau

FUNKTIONSWEISE

Der Antrieb fährt im Zyklus: Auf - Stopp -Ab – Stopp, wenn der Schalter jedes Mal gedrückt wird.



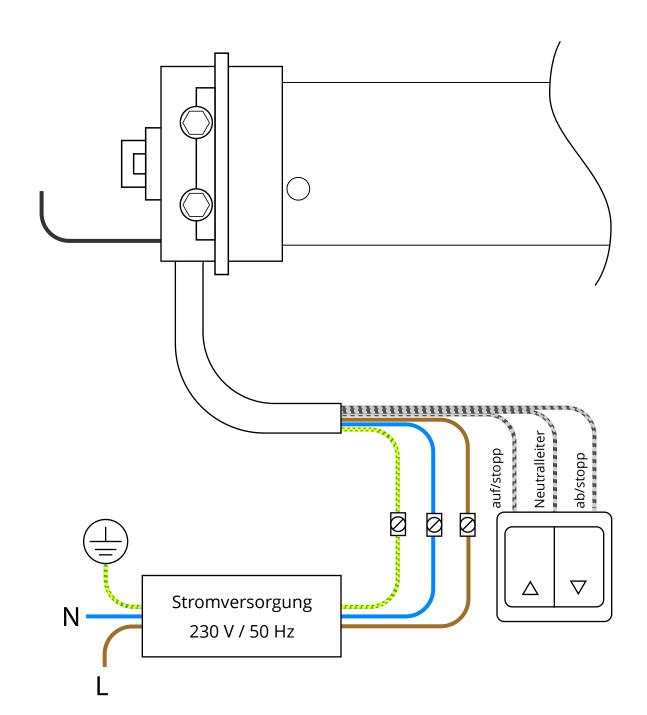


OPTIONALE FUNKTION ANSCHLUSS EINES SCHALTERS

Doppelschalter (kompatibel mit Antriebe, die über ein 6-adrigen Kabel verfügen)

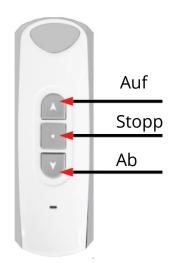
ELEKTRISCHER ANSCHLUSS

- Erdleiter gelb/grün
- Neutralleiter / blau
- Phasenleiter / braun
- Antenne (schwarz)
- Schwaz und grau



FUNKTIONSWEISE

- Taste A drücken, der Antrieb fährt in die Richtung nach oben.
- Taste A wieder drücken oder Taste B drücken, der Antrieb stoppt.
- Taste B drücken, der Antrieb fährt in die Richtung nach unten.



HINWEIS:

Einweg-Schalter ist kompatibel mit Antriebe, die über ein 5-adrigen Kabel verfügen. Ein Doppelschalter ist kompatibel mit Antriebe, die über ein 6-adrigen Kabel verfügen.

WICHTIGE HINWEISE

- Die Einstellung kann aufgrund von Signalstörungen fehlschlagen. In diesem Fall bitte die Einstellungen auf Werkseinstellung zurücksetzen.
- Der Handsender RE101 wird in dieser Anleitung nur als Beispiel genommen. Der Antrieb ist auch mit anderen Funkhandsendern kompatibel.
- Bitte drücken Sie die Tasten nicht zu lange, falls die Batterien schwach sind. Der Tastendruck sollte etwa 0,5 s im 1s-Intervall betragen. Wenn die Batterien schwach sind, ersetzen Sie bitte die Batterien.
- Der Antrieb steht unter Hochspannung. Bitte verbauen Sie ihn nicht in eine feuchte Umgebung.
- Kinder dürfen nicht mit dem Antrieb spielen.
- Betriebstemperatur: -10 ~+55°C
- Die Produktgestaltung und die Spezifikationen sind ohne vorherige Ankündigung oder Verpflichtung veränderlich.